



# DATABLAD

## MODEL E ACCELERATOR EUROPEISK TRIM FÖR ANVÄNDNING MED MODEL F TORRÖRVENTIL UTRUSTADE MED KONVENTIONELL TRIM

Tillverkad 1993 - nutid

**Allmänna anmärkningar:**

Accelerator ( snabböppnare ) måste utrustas med trim enligt anvisning. Alla avvikelser från trimsatsens storlek eller installation kan påverka accelerators korrekta funktion. När en accelerator från Viking användes för premixade skumsystem måste trimsatsens rör utföras med handelsstål och kopplingar i antingen gjutjärn eller presstål såvida inte andra materialtyper är specificerade i datablad för aktuellt system. Dimensioner inom parentes avser millimeter

**ANM 1:** Accelerator och Översvämningsskydd ingår ej i trimsetpaketen utan måste beställas separat. Vikings accelerator Model D kan ersättas av Model E accelerator. Accelerator måste alltid utrustas med trim enligt anvisning. Översvämningsskydd av typen Model B-1 erfordras alltid tillsammans med accelerator Model E. För anvisningar vad avser DRIFTSÄTTNING AV SYSTEMET – se datablad för accelerator Model E och överströmningsskydd Model B-1.

**ANM 2:** Stäng avstängningsventil för översvämningsskydd när torrörssystemet skall fyllas med rätt lufttryck. När rätt drifttryck med luft erhållits skall avstängningsventil för översvämningsskydd säkras i ÖPPET läge.

**ANM 3:** Undantag: Anvisar nipple som erfordras när man installerar acceleratortrim på torrörlarmventil Model F-1 som är utrustad med ett fabriksmonterat standardtrimset.

**ANM 4:** När montage sker av accelerator utan att lufttryck finns tillgängligt, skall rörproppen borttagas. Använd en trubbig pinne och tryck ned flottörventilen så att den släpper från sätet. Det kan även finnas vatten här – kontrollera att så ej är fallet.

<b>Denna trim-tabell kan användas för följande av Vikings trimsatser</b>	
<b>Ventilstorlek</b>	<b>Apparatnummer för trim</b>
3", 4" & 6"	08264_L
Standardtrimsats för torrörlarmventil Model F innehåller galvade nipplar och kopplingar	

**FUNKTIONSPRINCIP FÖR ACCELERATOR** (Se i datablad för accelerator)

- Steg 1: Systemets lufttryck sänkes.
- Steg 2: Acceleratorn aktiveras och släpper ut lufttryck från inloppsrör och tätningskammare i översvämningsskyddet.
- Steg 3: Översvämningsskyddet öppnar och medger systemtrycket att nå mellankammaren i torrörlarmventilen.

**WARNING:**

När man återställer lufttrycket i acceleratorn måste man först tömma ut all luft i den övre kammaren så att den lägger sig i rätt läge när man sedan fyller på luft.. Om man inte tömmer ut all luft kommer flottörventilen att stänga vid alltför högt luftflöde.

**Varning:** Detta dokument är en översättning. Dokumentet är framtaget för information varför vi ej kan garantera riktigheten eller att innehållet är komplett. Det engelska originaldokument Form No.030906 dated 08 mars 2006 gäller som referens dokument.

