



DATI TECNICI

DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO MODELLO B-1

1. NOME DEL PRODOTTO

Dispositivo antibagnamento Viking Modello B-1 rif. codice Viking 08061
In produzione dal 1993

2. COSTRUTTORE

THE VIKING CORPORATION
210 N. Industrial Park Road
Hastings, Michigan 49058 USA

Distributore:

Viking Italia SRL
Via Leonardo da Vinci 46/B
I-20030 SENAGO - MI - ITALIA
Tel: 0039/02 99010112
Fax: 0039/02 99010041

Le schede tecniche dei prodotti Viking
sono disponibili sul sito internet
<http://www.vikinggroupinc.com>
Il sito internet riporta le ultime versioni
delle schede tecniche



3. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il dispositivo antibagnamento modello B-1 è necessario quando acceleratori Viking sono installati in sistemi a secco secondo gli schemi di montaggio dell'acceleratore Viking modello E-1. Il dispositivo antibagnamento, se in posizione SET, impedisce che l'aria penetri nella camera intermedia della valvola a secco. In caso d'incendio, quando l'acceleratore è in funzione, il dispositivo antibagnamento si apre, per permettere alla pressione pneumatica del sistema di entrare direttamente nella camera intermedia della valvola a secco, facendola così aprire. Una volta aperta la valvola a secco, il sistema si riempie d'acqua; il dispositivo antibagnamento impedisce che l'acqua penetri nell'acceleratore, dove potrebbe incrostare e ostruire gli orifizi.

4. DATI TECNICI

LISTAGGI E APPROVAZIONI

Listato UL N° VJPZ per uso con l'acceleratore Viking modello E-1 – numero di controllo UL 956A

Listato ULC

Approvazione FM per utilizzo con Valvole a secco Viking (quando utilizzato con l'acceleratore Modello E-1), Valvola a secco
Accettato dall'Assessorato all'Edilizia della Città di New York (City of New York, Department of Buildings) - MEA 89-92-E

Specifiche:

Collaudato in fabbrica

Pressione di esercizio dell'acqua: 175 PSI (12,1 bar)

Peso per la spedizione: solo dispositivo antibagnamento: 1,4 kg (3 lbs.)

Specifiche dei materiali: vedere Figura 1

5. CARATTERISTICHE

- A. Progettato per installazione esterna
- B. Impedisce all'acqua del sistema di penetrare e rovinare l'acceleratore
- C. Il dispositivo antibagnamento B-1 è fornito sia con il kit di assemblaggio dell'acceleratore E-1, sia separatamente.

6. REPERIBILITA' E ASSISTENZA

Il dispositivo antibagnamento Viking modello B-1 è disponibile presso la nostra rete di distributori internazionali. Consultare il sito internet per trovare il distributore più vicino a voi o prendere contatto direttamente con The Viking Corporation.

7. GARANZIA

Per ulteriori dettagli sulla garanzia, fare riferimento al listino prezzi Viking corrente o contattare direttamente Viking.

8. FUNZIONAMENTO

Nella posizione SET, la pressione del sistema mantenuta nella camera d'adescamento dell'aria, del dispositivo antibagnamento forza l'assieme formato da diaframma volvente (4-5) e pistone (9) contro l'alloggiamento dell'ingresso (1). Quando l'acceleratore funziona, riducendo la pressione nella camera d'adescamento, la molla (10) spinge diaframma volvente e pistone (9) fuori dall'alloggiamento (1). La pressione pneumatica del sistema a secco passa dall'ingresso "sistema" del dispositivo antibagnamento, attraverso l'uscita indicata come "camera intermedia", e raggiunge la camera intermedia della valvola a secco, facendola aprire. I diaframmi (4) e (5) del dispositivo antibagnamento impediscono che l'acqua contenuta nel trim della valvola a secco penetri nell'acceleratore.

9. INSTALLAZIONE

Installare il dispositivo antibagnamento modello B-1 nel trim della valvola a secco seguendo lo schema di montaggio dell'acceleratore modello E-1 relativo al tipo di valvola in uso. Il dispositivo antibagnamento esterno modello B-1 è necessario quando l'acceleratore modello E-1 è presente su una valvola a secco.

L'alimentazione dell'aria dovrebbe essere fornita da una fonte automatica, regolata e ristretta, dotata di aria pulita, secca e senza olio (o azoto).

In caso di atmosfera corrosiva e/o di acque inquinate, è preciso dovere dell'utente verificare la compatibilità del dispositivo antibagnamento modello B-1 e dei dispositivi ad esso associati. Il dispositivo antibagnamento B-1 deve essere installato come indicato dallo schema di montaggio usato.

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 120292" del 04 Dicembre 2009 resta il documento di riferimento.



1. Verificare che lo schema del trim dell'acceleratore E-1 disponibile concordi con il tipo di valvola a secco in uso.
2. Rimuovere le protezioni plastiche dei filetti dalle aperture del dispositivo antibagnamento.
3. Applicare una piccola quantità di miscela o nastro per tubi ai filetti esterni di tutti i giunti necessari. Fare attenzione che la miscela, nastro o altro materiale estraneo non penetri nei nipples o aperture del dispositivo antibagnamento.
4. Collegare l'ingresso "sistema" del dispositivo antibagnamento all'apertura da 1" (25 mm) NPT della camera di scarico della valvola a secco, installando i necessari giunti e/o nipples, e la valvola d'isolamento antibagnamento da ½ (15 mm) NPT.
5. Montare i giunti, nipples, valvola di controllo variazione da ½" (15 mm) NPT, e l'accoppiamento necessario per collegare lo scarico del dispositivo antibagnamento, marcato "camera intermedia", all'apertura nella tubazione del trim collegata alla camera intermedia della valvola a secco.
6. Collegare l'ingresso da ½" (15 mm) della camera di adescamento dell'aria del dispositivo antibagnamento al tubo che porta aria o azoto all'acceleratore.

10. MESSA IN FUNZIONE DEL DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO

Consultare lo schema di montaggio dell'acceleratore E-1 e la scheda tecnica dell'acceleratore e della valvola a secco per eventuali procedure supplementari di messa in funzione del sistema. Una volta che il sistema a secco è pronto per essere operativo, verificare che tutto l'equipaggiamento sia adeguatamente riscaldato e protetto per prevenire danni e congelamento.

1. Con la valvola principale dell'acqua in posizione di CHIUSO, scaricare tutta l'acqua presente nel sistema. Se il sistema ha già funzionato, aprire tutti gli scarichi ausiliari e la valvola di prova del sistema. Lasciare trascorrere un tempo sufficiente allo scarico completo dell'acqua.
2. Verificare che la camera intermedia della valvola a secco non contenga acqua. L'acqua non deve fluire dallo sgocciolatoio quando si spinge lo stantuffo tuffante.
3. Ripristinare la valvola a secco (vedere la scheda tecnica relativa alla valvola a secco in uso).
4. Chiudere tutti gli scarichi ausiliari, la valvola di prova del sistema, e la valvola di controllo adescamento dell'acqua nell'equilibratore della valvola a secco.
5. Chiudere la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm) NPT.
6. Controllare il manometro aria sulla parte superiore dell'acceleratore: appena l'indicatore raggiunge lo zero, l'acceleratore si ripristina automaticamente. Potrebbe essere necessario allentare, rimuovere e quindi reinstallare il manometro dell'acceleratore (usando la chiave adatta) per sfogare la pressione intrappolata nella camera superiore, anche nel caso in cui l'indicatore abbia raggiunto lo zero, ma l'alimentazione dell'aria sia rimasta accesa nel corso di questa operazione.
7. Impostare la pressione di sistema secondo i valori consigliati. Vedere la scheda tecnica del sistema a secco in uso. Non eccedere, tuttavia, i 60 psi (414 kPa).
8. Appena il manometro dell'acceleratore indica un livello di pressione uguale a quello impostato per il sistema, aprire e fissare la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm).
9. Quando il manometro dell'acceleratore indica un livello di pressione uguale a quello impostato per il sistema, eseguire il CONTROLLO DI LIVELLO ACQUA D'ADESCAMENTO descritto al paragrafo 11-B; tale controllo permette di verificare che non ci sia acqua al di sopra della valvola di controllo del livello d'adescamento, nel trim della valvola a secco.

Qualora si riscontrasse la presenza di acqua, potrebbe significare che la stessa non è stata completamente scaricata dal sistema. Per verificare che il sistema sia stato adeguatamente svuotato, ripetere le procedure da 1 a 8 descritte sopra.

NOTA: QUESTO PASSAGGIO SI RENDE NECESSARIO OGNI VOLTA CHE L'ACQUA È ENTRATA NELLE TUBAZIONI DEGLI EROGATORI. SE, DOPO L'ULTIMO CONTROLLO DEL LIVELLO D'ADESCAMENTO, NON C'È STATO PASSAGGIO D'ACQUA NEL SISTEMA, NON È NECESSARIO RIPETERE IL CONTROLLO.

10. Aprire la valvola principale di scarico (situata sull'ingresso della valvola a secco).
11. Aprire lentamente la valvola principale dell'acqua.
12. Quando l'acqua comincia a fluire dallo scarico principale, chiudere la valvola di scarico principale.
13. Aprire completamente e fissare la valvola principale dell'acqua, che porta la stessa alla valvola a secco.
14. Verificare che la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm) NPT sia aperta e fissata.
15. Fissare tutte le valvole nella loro normale posizione di funzionamento.
16. Avvisare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che il sistema è in funzione.

11. ISPEZIONI E CONTROLLI

Prima di qualsiasi lavoro sul sistema in cui è installato il dispositivo antibagnamento B-1, consultare la scheda tecnica della valvola a secco e delle apparecchiature in uso.

ATTENZIONE: IL PROPRIETARIO HA LA RESPONSABILITÀ DI MANTENERE IL SISTEMA E I DISPOSITIVI ANTINCENDIO IN CONDIZIONI DI FUNZIONARE CORRETTAMENTE.

Il dispositivo antibagnamento Viking modello B-1 deve essere costantemente libero da corpi estranei, non deve essere sottoposto a temperature che ne possano causare il congelamento, ad atmosfere corrosive, o alimentato da acqua inquinata, o comunque essere sottoposto a situazioni che ne possano impedire il corretto funzionamento o danneggiarlo in qualsiasi modo.

E' quindi imperativo che il sistema sia ispezionato e controllato regolarmente. La frequenza delle ispezioni può variare a seconda della presenza di acqua inquinata o corrosiva, atmosfera corrosiva e delle condizioni dell'alimentazione dell'aria al sistema a secco. Consultare l'opuscolo della National Fire Protection Association relativo alla cura e manutenzione dei sistemi sprinkler per verificare i requisiti minimi di manutenzione e ispezione. Le autorità competenti potrebbero avere direttive di manutenzione, collaudo e ispezione supplementari, che devono ugualmente essere rispettate.

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 120292" del 04 Dicembre 2009 resta il documento di riferimento.

Form F_120292-IT-231209



DATI TECNICI

DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO MODELLO B-1

ATTENZIONE: QUALSIASI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE DEL SISTEMA CHE COMPORTI LA MESSA FUORI SERVIZIO DI UNA VALVOLA DI CONTROLLO O UN DISPOSITIVO DI RILEVAZIONE POTREBBE ELIMINARE LE CARATTERISTICHE ANTINCENDIO DI QUEL SISTEMA. PRIMA DI PROCEDERE, NOTIFICARE TUTTE LE AUTORITÀ COMPETENTI. PRENDERE, INOLTRE, IN CONSIDERAZIONE LA PRESENZA DEI POMPIERI NELL'AREA IN QUESTIONE.

A. ISPEZIONE

Si raccomanda di eseguire ispezioni con cadenza settimanale.

1. Verificare che la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm) NPT sia APERTA.
2. Verificare la presenza di segni di danni meccanici e/o attività corrosiva. Provvedere alla manutenzione o, se necessario, alla sostituzione del dispositivo.
4. Verificare che l'acceleratore, il dispositivo antibagnamento e il trim siano adeguatamente riscaldati e protetti per prevenirne il congelamento ed eventuali danni fisici.

B. CONTROLLI

Livello d'adescamento dell'acqua, allarme livello aria e controllo dell'acceleratore in assenza di flusso. Per valvole a secco equipaggiate con un acceleratore e dispositivo antibagnamento modello B-1, installato secondo lo schema di equilibratura dell'acceleratore modello E-1.

Si consiglia di controllare ogni tre mesi che non ci sia acqua al di sopra della valvola di controllo livello adescamento acqua, nel trim della valvola a secco.

Si consiglia di controllare ogni tre mesi il funzionamento degli allarmi di livello aria.

Eseguire ogni sei mesi un controllo degli acceleratori. Eseguire controlli di assenza di flusso quando non siano necessari controlli con flusso parziale o totale. (vedere paragrafo 11-B.2 per le istruzioni relative a questi due controlli).

1. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che si intende eseguire il controllo.
2. Chiudere la valvola principale di controllo che fornisce acqua alla valvola a secco.
3. Aprire la valvola principale di scarico (situata sull'ingresso della valvola a secco).

NOTA: L'ESECUZIONE DEI PASSI 4 O 5 DI QUESTO CONTROLLO METTERÀ IN FUNZIONE L'ACCELERATORE. UNA FUORIUSCITA D'ARIA DALLA BOCCHETTA SITUATA NELLA PARTE INFERIORE DELL'ACCELERATORE INDICHERÀ CHE LO STESSO È IN FUNZIONE. TUTTAVIA, QUANDO LA VALVOLA PRINCIPALE DELL'ACQUA È CHIUSA E LA VALVOLA PRINCIPALE DI SCARICO APERTA, IL FUNZIONAMENTO DELL'ACCELERATORE NON DOVREBBE FARE SCATTARE LA VALVOLA A SECCO.

4. Controllo del livello d'adescamento dell'acqua per la valvola a secco:
 - a. Verificare che la valvola principale dell'acqua sia chiusa e che la valvola principale di scarico sia aperta.
 - b. Aprire completamente la valvola di controllo del livello d'adescamento nel trim della valvola a secco per verificare la presenza di acqua. Se l'acqua è presente, significa che il sistema non è stato prosciugato correttamente. Eseguire i passi da 1 a 9 delle istruzioni al paragrafo 10 per la MESSA IN FUNZIONE DEL DISPOSITIVO ANTI-ALLAGAMENTO.
 - c. Se al termine del controllo non è stata rilevata la presenza dell'acqua, proseguire come descritto al punto 6.
5. Controllo dell'allarme livello aria e controllo dell'acceleratore in assenza di flusso:
 - a. Verificare che la valvola principale dell'acqua sia chiusa e che la valvola principale di scarico sia aperta.
 - b. Aprire gradualmente la valvola di controllo del livello d'adescamento nel trim della valvola a secco, per simulare il funzionamento del sistema a secco.
 - aa. Verificare e annotare a che pressione l'allarme di livello aria entra in funzione.
 - ab. Verificare la bocchetta nella parte inferiore dell'acceleratore. La fuoriuscita d'aria dalla bocchetta nella parte inferiore dell'acceleratore indica che lo stesso ha funzionato. Non deve esserci, invece, fuoriuscita d'acqua. Uno spruzzo d'acqua dalla bocchetta indica che l'alimentazione dell'aria non è stata sfatata correttamente o che la valvola di controllo caricata a molla (situata tra l'acceleratore e l'ingresso aria della valvola a secco) perde. Eseguire le necessarie riparazioni o sostituire i pezzi, a seconda del caso.
 - c. Terminato il controllo, proseguire come descritto al punto 6.
6. Chiudere la valvola di controllo del livello d'adescamento.
7. Chiudere la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm) NPT

Nota: L'aria continuerà a fluire dall'acceleratore quando questo funziona finché non viene eseguita l'operazione al punto 8.

8. Allentare (utilizzando la chiave apposita) e rimuovere il calibratore pneumatico dell'acceleratore; la pressione sarà così rilasciata dalla camera superiore dell'acceleratore, permettendo allo stesso di azzerarsi.
9. Rimontare (utilizzando la chiave apposita) e fissare il calibratore pneumatico dell'acceleratore.
10. Lasciare ristabilire la pressione nel sistema di tubature a secco e nell'acceleratore.
11. Quando la pressione indicata dal manometro sull'acceleratore raggiunge il livello impostato per il sistema, verificare che non ci sia acqua nella camera intermedia della valvola a secco: l'acqua non deve fluire dallo sgocciolatoio quando si spinge lo stantuffo tuffante.
12. Aprire e fissare la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm) NPT.
13. Terminati i controlli, rimettere in funzione il sistema, eseguendo i passaggi da 1 a 16 descritti al paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DEL DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO.

Per valvole a secco equipaggiate con un acceleratore e dispositivo antibagnamento modello B-1, installato secondo lo schema di montaggio dell'acceleratore modello E-1.

I controlli di flusso parziale sono eseguiti con la valvola principale dell'acqua (che porta acqua alla valvola a secco che si sta verificando) parzialmente chiusa; ciò riduce al minimo la quantità d'acqua che entra nel sistema durante questa operazione. La

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 120292" del 04 Dicembre 2009 resta il documento di riferimento.



valvola dell'acqua viene chiusa subito dopo che la valvola a secco ha funzionato, per impedire all'acqua di riempire le tubature del sistema. Un controllo di flusso parziale può verificare il funzionamento delle apparecchiature e dei dispositivi, ma non simula il funzionamento dell'impianto in caso d'incendio.

I controlli di flusso totale sono eseguiti con la valvola principale dell'acqua completamente aperta. Aprendo la valvola di controllo del sistema si attiva la valvola a secco, simulando così l'apertura di uno sprinkler in caso d'incendio.

Eseguire un controllo di flusso parziale almeno una volta all'anno, durante la bella stagione. Eseguire un controllo di flusso totale almeno una volta ogni tre anni, durante la bella stagione. Le autorità competenti potrebbero richiedere dei controlli più frequenti:

1. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che si intende eseguire il controllo.

Attenzione: eseguendo il passaggio 2 della presente procedura, si causa l'apertura della valvola a secco. L'acceleratore entrerà in funzione e la valvola a secco scatterà, facendo entrare l'acqua nel sistema di tubature degli erogatori.

2. Far funzionare l'acceleratore eseguendo i passaggi descritti alla procedura di controllo che si desidera porre in atto.

a. Per controllo flusso totale

aa. Aprire la valvola dell'acqua, quindi aprire completamente lo scarico principale. Lasciare scorrere l'acqua per un tempo sufficiente ad eliminare corpi estranei dalle tubature di alimentazione dell'acqua.

ab. Chiudere lo scarico principale.

ac. Aprire la valvola di controllo del sistema per simulare il funzionamento di uno sprinkler.

ad. Chiudere la valvola dell'acqua una volta che l'acceleratore ha funzionato e che, quindi, il controllo è stato completato. Proseguire come descritto al punto 4.

b. Per controllo flusso parziale

ba. Aprire completamente la valvola dell'acqua, quindi aprire lo scarico principale. Lasciare scorrere l'acqua per un tempo sufficiente ad eliminare corpi estranei dalle tubature di alimentazione dell'acqua.

bb. Mantenere aperto lo scarico principale e chiudere la valvola dell'acqua fino a che il flusso dell'acqua dallo scarico è ridotto al minimo.

bc. Chiudere lo scarico dell'acqua.

bd. Aprire completamente la valvola di controllo adescamento dell'acqua per simulare il funzionamento di uno sprinkler.

be. Chiudere la valvola dell'acqua IMMEDIATAMENTE dopo che l'acceleratore è entrato in funzione, facendo scattare la valvola a secco.

4. Registrare i tempi di funzionamento, come richiesto dalle autorità competenti.

5. Quando il controllo dei tempi di funzionamento è stato completato, ripristinare il sistema, eseguendo le istruzioni descritte ai punti da 1 a 16 del paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DEL DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO e della scheda tecnica relativa alla valvola a secco in uso.

12. MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO (vedere Fig. 1)

In caso di ispezione e/o manutenzione del dispositivo antibagnamento modello B-1, fare riferimento alla scheda di montaggio e alla scheda tecnica dell'acceleratore e della valvola a secco per smontare lo stesso.

1. Chiudere la valvola principale dell'acqua e aprire lo scarico principale (situato sull'ingresso della valvola a secco), così ponendo il sistema fuori servizio.

2. Chiudere la valvola d'isolamento antibagnamento da 1/2"

3. Spegnerne l'alimentazione dell'aria verso l'acceleratore ed eliminare la pressione dalle tubature dove sono installati l'acceleratore e il dispositivo antibagnamento.

4. Smontare l'acceleratore, il trim, e gli accoppiamenti necessari a permettervi di rimuovere il dispositivo antibagnamento dall'impianto.

NOTA: L'ALIMENTAZIONE DELL'ARIA PUÒ ESSERE RIPRISTINATA PER RIMETTERE IN FUNZIONE IL SISTEMA A SECCO, SENZA ACCELERATORE E DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO. CHIUDERE E/O COPRIRE LE APERTURE VENUTESI A CREARE NELLE TUBAZIONI DEL TRIM RIMUOVENDO LE SUDETTE APPARECCHIATURE.

NON installare l'acceleratore Viking modello E-1 senza il dispositivo antibagnamento modello B-1.

Notificare le autorità competenti del fatto che il sistema funzionerà temporaneamente senza acceleratore. Per rimettere in funzione l'impianto senza acceleratore, fare riferimento alla scheda tecnica della valvola a secco in uso.

Istruzioni per lo smontaggio (Vedere Figura 1)

1. Facendo uso di una chiave da 5/16" (8 mm), allentare le tre viti esagonali #10-24 (6). Tenere premuto il coperchio (7) per contrastare la pressione della molla interna e togliere le viti.

2. Una volta tolto il coperchio (7), è possibile smontare diaframma superiore (5), distanziale (8), pistone (9), diaframma inferiore (4), tampone della molla (3) e molla (10) per controllarli e pulirli.

3. Controllare la superficie di tenuta dell'alloggiamento in ottone (1). Pulire o sostituire l'alloggiamento, secondo necessità, nel caso dovessero essere presenti corpi estranei, vaiolature o ruvidità.

4. Se fosse necessario rimuovere l'alloggiamento:

a: piazzare il corpo (2) in una morsa.

b: con una chiave adatta, applicata ai piani esagonali da 1-1/2" (38 mm) dell'alloggiamento (1), ruotare l'alloggiamento (1) in senso antiorario per rimuoverlo dal corpo (2).

Istruzioni per il montaggio (Vedere Figura 1)

1. Rimontare la molla (10) facendola scivolare sopra il canale di scolo interno dell'alloggiamento in ottone (1).

2. Inserire le tre viti (6) nelle relative forature del coperchio (7); girare il coperchio (completo di viti) posizionandolo capovolto su di una superficie liscia.

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 120292" del 04 Dicembre 2009 resta il documento di riferimento.

VIKING®

DATI TECNICI

DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO MODELLO B-1

3. Appoggiare la superficie del diaframma superiore (5), avente al centro la piccola protezione da 1/8" (3mm) sul coperchio (7) capovolto (posizionandola verso l'apertura filettata), avendo cura che i fori per le viti siano allineati sopra le viti (6).
4. Inserire il pistone (9) nella depressione da 1-5/16" (33,3 mm) che si trova sulla superficie del diaframma superiore (5). [Una volta eseguito il passaggio 3 descritto sopra, questa è la superficie che si trova verso di voi].
5. Allineare i fori per le viti del distanziale (8) sopra le viti e far scivolare il distanziale verso il diaframma superiore (5).
6. Posizionare ora il diaframma inferiore (4) con la depressione da 1-5/16" (33,3 mm) sul pistone (9), facendo attenzione a che i fori delle viti corrispondano alle viti (6).
7. Posizionare il tampone della molla (3) sopra il tassello da 9/16" (14,3 mm) sul diaframma inferiore (4), avendo cura che la bavatura non sia a contatto del diaframma inferiore (4).
8. Tenendo insieme i pezzi montati come dai punti 2 a 7, capovolgere l'assieme, allineando le viti (6) con i relativi fori sul corpo (2).
9. Usare una chiave da 5/16" (8 mm) per serrare le tre viti esagonali # 10-24. Non serrare eccessivamente.
10. Per rimontare l'alloggiamento (1) nel corpo (2):
 - a. Piazzare il corpo (2) in una morsa.
 - b. Applicare una piccola quantità di emallite ai filetti esterni dell'alloggiamento.
 - c. Avvitare a mano l'alloggiamento (1) nei filetti interni del corpo (2) .
 - d. Usando una chiave adatta, applicata ai piani esagonali da 1-1/2" (38 mm) dell'alloggiamento, girare lo stesso in senso orario fino a serrarlo.

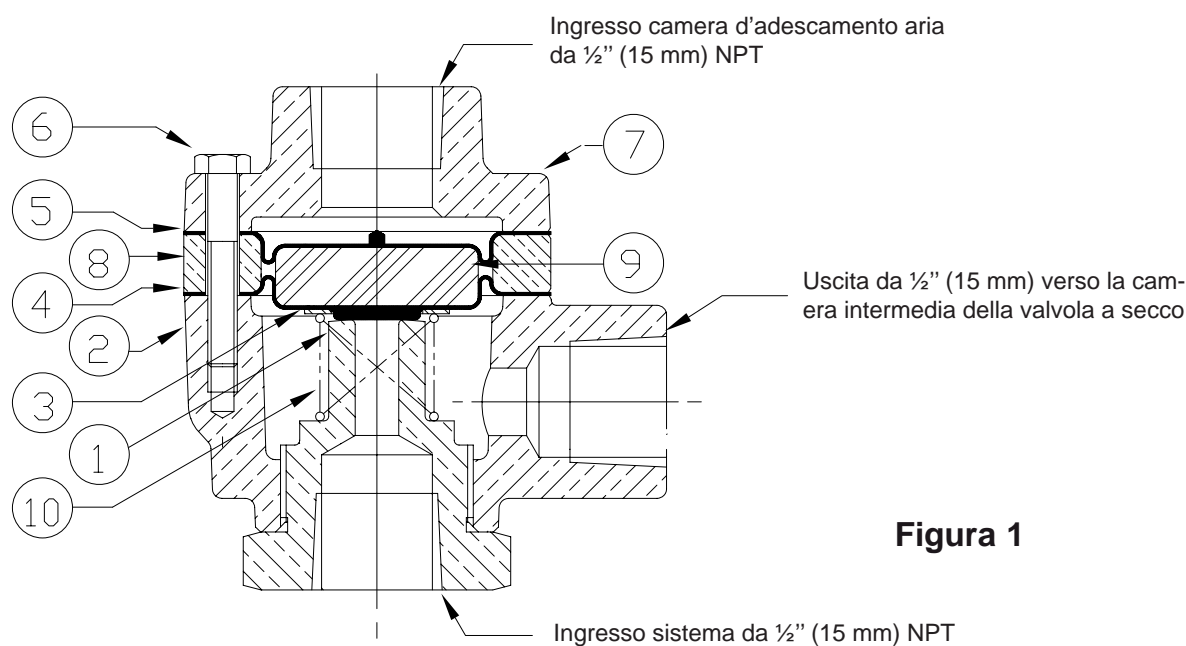


Figura 1

ELEMENTO N°	CODICE ARTICOLO	DESCRIZIONE	MATERIALE	QUANTITÀ
1	08062	Sede	Ottone: UNS-C36000	1
2	--	Corpo	Ottone: UNS-C84400	1
3	04739A	Sede della molla	Acciaio inossidabile: UNS-S30200/UNS-S30400	1
4	04861A	Diaframma inferiore	Poliestere/EPDM	1
5	04735A	Diaframma superiore	Poliestere/NBR	1
6	*	Vite - M.H.H. #10-24 x 1-1/4" (32 mm)	Acciaio zincato	3
7	06460B	Coperchio	Ottone: UNS-C84400	1
8	04740B	Distanziale	Ottone: UNS-C84400	1
9	04736A	Pistone	Policarbonato	1
10	04741A	Molla	Acciaio inossidabile: UNS-S30200	1
-- Pezzo di ricambio non disponibile				
* Pezzo di ricambio disponibile solo nei sottoinsiemi di seguito				
SOTTOINSIEMI				
3-6, 9, 10	12528	Kit di riparazione		

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 120292" del 04 Dicembre 2009 resta il documento di riferimento.