



DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1

1. NOME DEL PRODOTTO

Valvola a Secco VIKING Modello F-1

3" (80 mm) in produzione dal 1997

- 4" (100 mm) in produzione dal 1993

- 6" (150 mm) in produzione dal 1994

Ingresso flangiato con uscita flangiata

Ingresso flangiato con uscita scanalata

2. COSTRUTTORE

THE VIKING CORPORATION

210 N. Industrial Park Road

Hastings, Michigan 49058 USA

Distributore:

Viking Italia SRL

Via Leonardo da Vinci 46/B

I-20030 SENAGO - MI - ITALIA

Tel: 0039/2 99010112

Fax: 0039/2 99010041

3. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

La valvola modello F-1 Viking per sistemi a secco è una valvola che lavora sulle differenze di pressione ed è dotata di una chiusura a scatto, utilizzata per separare l'alimentazione dell'acqua dalle tubazioni caricate ad aria. La valvola è composta da un otturatore a scatto unito al corpo valvola da una piastra. Il clapet costituisce una tenuta meccanica con lo scopo di dividere la parte caricata ad aria dall'alimentazione idrica. La speciale conformazione della valvola consente di controllare un'alimentazione acqua ad alta pressione, con una pressione aria relativamente bassa. Quando si riduce la pressione dell'aria nel sistema di tubazioni sprinkler in modo d'azzerare la differenza di pressione, la valvola si apre, permettendo all'acqua di entrare nel suddetto sistema di tubazioni. La valvola è inoltre progettata per fare funzionare una campana idraulica e/o un pressostato elettrico d'allarme.

L'acceleratore Viking con dispositivo antibagnamento può essere utilizzato per aumentare la velocità d'intervento della valvola in sistemi di elevata capacità o quando è necessaria una reazione più rapida.

4. DATI TECNICI

LISTAGGI ED APPROVAZIONI:

Listato UL: BPZV

Approvazione FM: Valvole a secco

Approvazione L.P.C.

SPECIFICAZIONI:

Classificata per: Pressione d'esercizio dell'acqua di 175PSI (1207kPa)

Collaudo idrostatico in fabbrica: 350 PSI (2413 kPa) con otturatore aperto

Differenza tra pressione dell'acqua e dell'aria: Approssimativamente 6 a 1

Colore: Rosso

Specificazione dei materiali: Vedi Figura 5

DESCRIZIONE	Dimensione nominale	Codice articolo	Perdite di carico	Fattore Cv*	Peso di trasporto
Flangia/Flangia					
Tipo di flangia					
ANSI	3"	09441	3 ft. (0,91 m)	800	130 lbs. (59 kg)
ANSI	4"	07628	5 ft. (1,52 m)	821	130 lbs. (59 kg)
ANSI	6"	08464	49 ft. (14,9 m)	780	197 lbs. (89 kg)
PN10/16	DN80	09969	3 ft. (0,91 m)	800	130 lbs. (59 kg)
PN10/16	DN100	08841	5 ft. (1,52 m)	821	130 lbs. (59 kg)
PN10/16	DN150	08464	49 ft. (14,9 m)	780	197 lbs. (89 kg)

* Espresso in lunghezza equivalente tubo schedula 40 basato sulla formula di Hazen & Williams: C=120

Figura 1



I dati tecnici Viking possono essere visualizzati sul nostro sito internet <http://www.vikingcorp.com>. Il sito internet contiene la pagina dei dati tecnici più recente.

DESCRIZIONE	Dimensione nominale	Codice articolo	Perdite di carico	Fattore Cv*	Peso di trasporto
Flangia/Scanalata					
Tipo di flangia/Ø tubo					
ANSI / 89mm	3"	09446	3 ft. (0,91 m)	800	125 lbs. (57 kg)
ANSI / 114mm	4"	07627	5 ft. (1,52 m)	821	125 lbs. (57 kg)
ANSI / 165mm	6"	12654	49 ft. (14,9 m)	780	184 lbs. (84 kg)
ANSI / 168mm	6"	08491	49 ft. (14,9 m)	780	184 lbs. (84 kg)
PN10/16 / 89mm	DN80	09970	3 ft. (0,91 m)	800	125 lbs. (57 kg)
PN10/16 / 114mm	DN100	09538	5 ft. (1,52 m)	821	125 lbs. (57 kg)
PN10/16 / 165mm	DN150	12653	49 ft. (14,9 m)	780	184 lbs. (84 kg)
PN10/16 / 168mm	DN150	08491	49 ft. (14,9 m)	780	184 lbs. (84 kg)

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 070392" del 29 Novembre 2010 resta il documento di riferimento.

Form F_070392-IT-280111

**DATI TECNICI****VALVOLA A SECCO
MODELLO F-1****5. ACCESSORI****1. TRIM CONVENZIONALE della valvola a secco modello F-1:**

Trim per valvola da 3": codice 10158 (acciaio zincato)

Trim per valvola da 4" e 6": codice 08395 (acciaio zincato)

Da utilizzare quando la valvola a secco modello F-1 è montata in un sistema alimentato con acqua dolce.

2. ACCESSORI per valvola a secco modello F-1: codice 08397

Comprende i componenti necessari per il montaggio. Questo kit deve essere ordinato quando non si utilizzano i trim Viking.

3. TRIM ACCELERATORE modello E-1 e DISPOSITIVO ANTIBAGNAMENTO modello B-1: codice 08116

comprendente: Acceleratore modello E-1 e Dispositivo antibagnamento modello B-1

4. TRIM ACCELERATORE E-1:

codice 08264 (acciaio zincato). Il trim comprende i componenti per il montaggio e il manometro per l'aria necessari per installare l'acceleratore modello E-1 e il dispositivo antibagnamento modello B-1

5. TRIM ACCELERATORE E-1 PER SISTEMI A SCHIUMA: codice 08400

Il trim comprende i componenti per il montaggio necessari per l'acceleratore modello E-1 e il dispositivo antibagnamento modello B-1, quando questi fanno parte di un sistema a schiuma premiscelata.

Su richiesta si forniscono ulteriori accessori per il funzionamento o la supervisione della valvola. Consultare la descrizione del sistema per requisiti di montaggio completi.

6. DISPONIBILITÀ

La valvola a secco Modello F-1 Viking è disponibile attraverso una rete di distributori nazionali ed internazionali. Per localizzare il Suo distributore più vicino La preghiamo di utilizzare il nostro sito Internet o di contattare direttamente Viking.

7. GARANZIE

Per dettagli sulla garanzia, fare riferimento al listino prezzi corrente o contattare direttamente Viking.

8. FUNZIONAMENTO (Vedere Figura 5)

Il clapet (5) e la piastra (11) si combinano per formare un unico elemento mobile. Quando l'otturatore (5) è chiuso, la pressione dell'aria del sistema forza il blocco verso il basso, sigillando la camera d'acqua (16) e separandola dalla camera intermedia. L'entrata in funzione di uno sprinkler causa una riduzione della pressione del sistema. Nel momento in cui la pressione dell'aria raggiunge la differenza stabilita per far scattare la valvola, la pressione dell'acqua nella camera d'ingresso solleva l'otturatore, aprendo la camera d'acqua (16); l'acqua entra così nella camera intermedia. Il clapet continua a salire, spingendo il gancio di chiusura (15) contro il perno (23): il gancio (15) ruota quindi intorno alla propria sede (6b), aprendo il clapet. Il clapet, è bloccato in posizione aperta (vedere Fig. 2A).

Nel caso in cui la valvola sia equipaggiata con l'acceleratore e il dispositivo antibagnamento opzionali, una caduta della pressione del sistema fa entrare in funzione l'acceleratore. L'acceleratore, a sua volta, fa aprire il dispositivo antibagnamento, permettendo alla pressione dell'aria di entrare nella camera intermedia della valvola a secco. La differenza di pressione viene così immediatamente azzerata, facendo salire più in fretta l'otturatore.

La pressione all'interno della camera intermedia corrisponde a quella atmosferica, e la camera stessa è collegata ad una linea d'allarme. Quando la valvola scatta, l'acqua pressurizza la camera intermedia e la linea d'allarme, attivando gli allarmi collegati al trim della valvola a secco

9. INSTALLAZIONE

Al fine di un corretto funzionamento e della relativa approvazione, la valvola deve essere assemblata conformemente agli schemi di montaggio per valvola a secco Viking modello F-1.

La valvola a secco modello F-1 deve essere installata verticalmente, come mostra la Fig. 2. L'aria, o l'azoto, che alimenta il sistema di tubazioni a secco deve essere pulita, secca, e non contenere olio. L'alimentazione automatica dell'aria deve essere regolata, ristretta e continua. Si suggerisce l'installazione di un dispositivo Viking per il mantenimento dell'aria in ogni sistema dotato di un'alimentazione automatica dell'aria. La pressione nelle tubazioni del sistema non deve mai superare i 60 PSI (414 kPa) quando il clapet della valvola a secco è chiuso.

La valvola a secco deve essere installata in una zona dove non sia esposta a temperature estremamente basse o a danni. Se necessario, posizionare un carter di protezione, adeguatamente riscaldato, intorno alla valvola e al trim. Temperature molto basse e/o pressione eccessiva danneggerebbero l'otturatore.

E' preciso dovere dell'utente, in presenza di atmosfere corrosive e/o acque inquinate, verificarne la compatibilità con la valvola a secco F-1 e con i dispositivi ad essa associati.

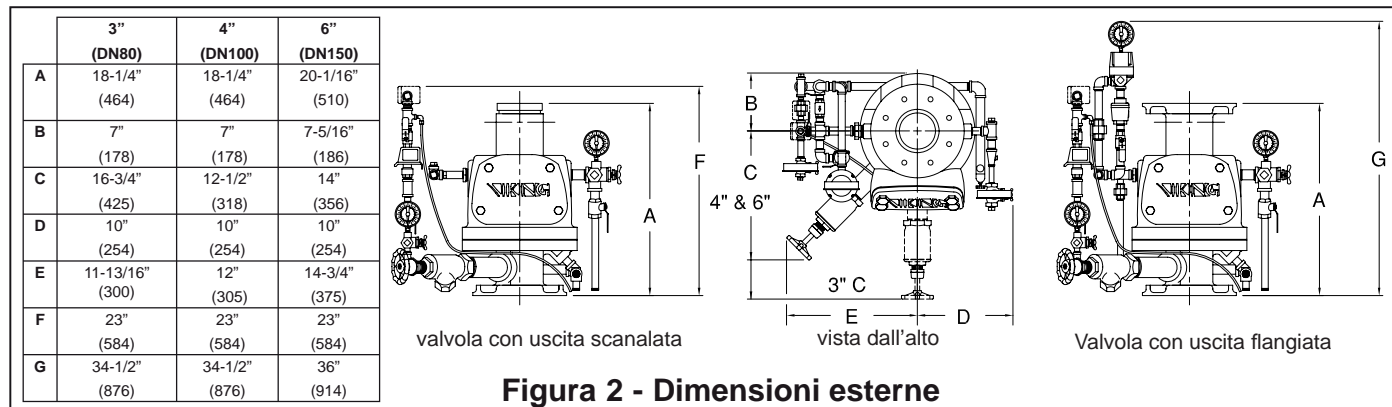
Si consiglia di prendere in considerazione l'installazione dell'acceleratore e del dispositivo antibagnamento Viking. L'utilizzo di un acceleratore (dispositivo ad apertura rapida) è consigliato con tutte le valvole a secco a pressione variabile; è, altresì, necessario per tutti gli impianti a secco di una certa capacità. Consultare gli Standard d'Installazione e le autorità competenti. Nel caso un acceleratore sia installato, verificare che sia utilizzato lo schema di montaggio corretto.

Prima di procedere all'installazione della valvola, pulire accuratamente le tubazioni dell'acqua per eliminare eventuali corpi estranei.

VIKING®

DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1



Istruzioni d'Installazione Generali

1. Assicurarsi di avere gli schemi di montaggio e la scheda tecnica della valvola a secco necessari.
2. Rimuovere tutte le protezioni plastiche per filettature dalle aperture della valvola a secco.
3. Applicare una piccola quantità di miscela per tubi o di nastro ai filetti esterni di tutti gli accoppiamenti necessari, prestando attenzione a non ostruire i nipples o le aperture della valvola a secco o dei componenti del trim.
4. Installare la valvola a secco modello F-1 e il trim conformemente allo schema fornito con il kit e alle istruzioni del manuale Viking "Engineering and Design Data". La valvola a secco F-1 deve essere installata in posizione verticale.
5. Nel caso in cui, in congiunzione con la valvola a secco modello F-1, siano installati un acceleratore e un dispositivo antibagnamento Viking, seguire lo schema di montaggio fornito con l'acceleratore e le appropriate istruzioni del manuale "Engineering and Design Data" Viking.
 - a. Quando un acceleratore è installato sulla valvola a secco modello F-1, l'aria di sistema deve essere collegata come illustrato nello schema di montaggio dell'acceleratore E-1
 - b. E' necessario installare il dispositivo antibagnamento Viking quando un acceleratore Viking è installato con una valvola a secco conformemente allo schema di montaggio dell'acceleratore stesso.

Collaudo idrostatico:

ATTENZIONE: IL CLAPET DELLA VALVOLA A SECCO DEVE ESSERE BLOCCATO IN POSIZIONE APERTA DURANTE IL COLLAUDO IDROSTATICO.

Non eseguire il collaudo idrostatico del sistema a 200 PSI (1379 kPa) quando il clapet della valvola a secco è chiuso.

La pressione nelle tubazioni del sistema non deve mai superare i 60 PSI (414 kPa) quando il clapet della valvola a secco è chiuso.

NON esporre l'acceleratore Viking al collaudo idrostatico. Consultare la scheda tecnica dell'equipaggiamento in uso per verificare eventuali avvertenze e considerazioni riguardanti il collaudo idrostatico.

10. MESSA IN SERVIZIO DELLA VALVOLA A SECCO (Vedere Figura 5)

Prima di mettere in servizio il sistema a secco, controllare che tutti i dispositivi siano adeguatamente riscaldati e protetti per prevenirne il congelamento e possibili danni fisici.

1. Verificare che la valvola principale che porta acqua alla valvola a secco sia chiusa.
2. Aprire la valvola principale di scarico (posta sull'ingresso della valvola a secco).
3. Prosciugare il sistema a secco dall'acqua. Se il sistema ha funzionato durante un incendio, o se l'acqua ha riempito il sistema, aprire tutti gli scarichi ausiliari e la valvola di controllo del sistema. Lasciare trascorrere un tempo sufficiente allo scarico completo dell'acqua.
4. Verificare che il sistema di tubazioni a secco non sia pressurizzato.
5. Utilizzare la chiave cod. 02977BM per allentare i dadi di fissaggio (21) del coperchio e toglierli. Rimuovere il coperchio (24).

ATTENZIONE: L'OTTURATORE (8) E IL CLAPET (5) HANNO APERTURA A MOLLA. NON INSERIRE MAI LE MANI NELLA VALVOLA A SECCO SE IL CLAPET È CHIUSO E BLOCCATO.

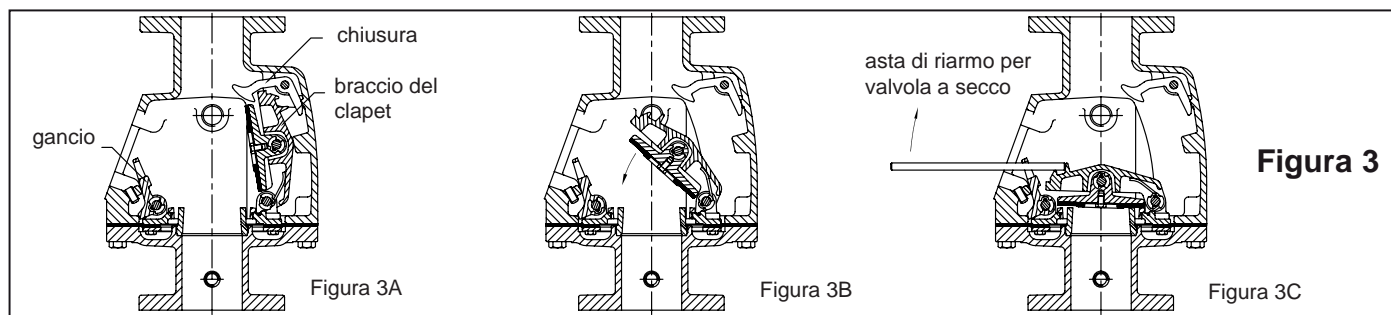
Per aprire l'otturatore in caso di manutenzione:

- a. Inserire l'asta di riarmo nel foro del gancio di chiusura (15) facendo fulcro con la parte superiore dell'otturatore (8), fino a che l'asta non tocca il tassello d'arresto (vedere Fig. 3C).
- b. Fare forza sull'estremità dell'asta di riarmo che si trova all'esterno della valvola, spingendo verso il basso. Il gancio (15) scivolerà verso il foro, rilasciando l'otturatore (8). L'otturatore (8) e il clapet (5) scatteranno verso l'alto, colpendo la chiusura a scatto (2), che li bloccherà in posizione aperta.

Nota: La procedura d'ispezione e manutenzione descritta al punto 6 è considerata parte del controllo annuale.

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 070392" del 29 Novembre 2010 resta il documento di riferimento.

Form F_070392-IT-280111

VIKING®**DATI TECNICI****VALVOLA A SECCO
MODELLO F-1**

6. Ispezionare e pulire i componenti interni della valvola, prestando particolare cura alla camera d'acqua (16), camera dell'aria (20) e guarnizione del clapet (19). Eliminare agenti contaminanti, polvere e depositi minerali. Non utilizzare solventi o abrasivi. Muovere ogni componente per verificare che non vi siano impedimenti. Rigenerare o sostituire, a seconda del caso, i componenti danneggiati o usurati.

ATTENZIONE: NON UTILIZZARE LUBRIFICANTI SULLE CAMERE, GUARNIZIONI O QUALSIASI COMPONENTE INTERNO DELLA VALVOLA A SECCO. GRASSI DERIVATI DAL PETROLIO O OLI DANNEGGEREBBERO I COMPONENTI IN GOMMA E PREGIUDICHEREBBERO IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA VALVOLA A SECCO.

7. Per regolare il clapet della valvola a secco (Fare riferimento alle Figure 3 e 5)
- Alzare la chiusura a scatto (2) per liberare l'otturatore (8) dalla posizione aperta.
 - Abbassare l'otturatore (8) verso la posizione chiusa orizzontale (vedere Fig.3B).
 - Tenendo abbassato l'otturatore (8), inserire l'asta di riarmo nel foro del gancio di chiusura (15), facendo fulcro con la parte superiore dell'otturatore (8), fino a che l'asta non tocca il tassello d'arresto (vedere Fig. 3C).
 - Fare forza sull'estremità dell'asta di riarmo, spingendo verso l'alto. Il gancio (15) scivolerà in avanti lungo la asta e bloccherà il clapet in posizione chiusa (vedere Fig. 3C)
8. Non è necessaria acqua d'adescamento e il suo impiego potrebbe essere controproducente, laddove non sia disponibile acqua dolce pulita e di buona qualità. Se si desidera utilizzare dell'acqua d'adescamento, riempire la valvola a secco d'acqua fino al bordo inferiore dell'apertura che permette di accedere all'interno della valvola.
- verificare che la camera intermedia della valvola a secco non contenga acqua. L'acqua non deve fluire dal gocciolatoio quando si spinge l'interruttore.
9. Ispezionare a vista la guarnizione del coperchio (25) e verificare che sia in buone condizioni.
10. Con la chiave cod. 02977BM, rimontare il coperchio (24), la guarnizione (25), e i dadi (21).
11. Chiudere tutti gli scarichi ausiliari, la valvola di controllo del sistema, e la valvola di controllo adescamento nel trim della valvola a secco. Lo scarico principale (sull'ingresso della valvola a secco) deve rimanere aperto.
12. Se sono montati un acceleratore e un dispositivo antibagnamento Viking:
- chiudere la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm)
 - controllare il manometro dell'aria nella parte superiore dell'acceleratore. L'indicatore deve segnare zero perché l'acceleratore possa azzerarsi automaticamente. Potrebbe essere necessario allentare, rimuovere e quindi rimontare il manometro aria (utilizzando una chiave adatta) per scaricare l'aria intrappolata nella camera superiore.
13. Aprire l'aria che alimenta il sistema a secco fino a raggiungere la pressione desiderata. Vedere Tabella 1 per i valori di pressione consigliati in rapporto alla pressione dell'acqua. **NON SUPERARE MAI I 60 PSI (414 kPa).**
14. Verificare che la camera intermedia della valvola a secco non contenga acqua. L'acqua non deve fluire dal gocciolatoio quando si spinge l'interruttore.
15. Se sono montati un acceleratore e un dispositivo antibagnamento Viking:
Quando la pressione indicata dal manometro dell'acceleratore raggiunge il valore impostato per il sistema, APRIRE e fissare la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm)
16. Aprire lentamente la valvola principale dell'acqua.
17. Appena l'acqua comincia a scorrere dallo scarico principale, CHIUDERE la valvola dello scarico.
18. Aprire completamente la valvola dell'acqua.
19. Fissare tutte le valvole nella loro normale posizione di funzionamento.
20. Avvisare tutte le autorità competenti e gli interessati nell'area in questione che sistema è operante.

Tabella 1					
Pressione acqua max.		Valori pressione aria			
		Minimo		Massimo	
PSI	kPa	PSI	kPa	PSI	kPa
50	345	15	103	25	172
75	517	20	138	30	207
100	690	25	172	35	241
125	862	30	207	45	310
150	1034	35	241	50	345
175	1207	45	310	60	414



DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1

11. ISPEZIONI E VERIFICHE

AVVISO: L'UTENTE È RESPONSABILE DELLA MANUTENZIONE DEI SISTEMI E DELLE APPARECCHIATURE ANTINCENDIO.

La valvola a secco modello F-1 e relativo trim devono essere mantenuti liberi da corpi estranei, non devono essere sottoposte a temperature che ne possano causare il congelamento, ad atmosfere corrosive, o alimentate da acqua inquinata, o comunque essere sottoposti a situazioni che ne possano impedire il corretto funzionamento o danneggiarle in qualsiasi modo.

E' quindi imperativo che il sistema sia ispezionato e controllato regolarmente. La frequenza delle ispezioni può variare a seconda della presenza di acqua inquinata o corrosiva, atmosfera corrosiva e delle condizioni dell'alimentazione dell'aria al sistema a secco. Consultare l'opuscolo della National Fire Protection Association sulla cura e manutenzione dei sistemi a pioggia per verificare i requisiti minimi di manutenzione e ispezione. Le autorità competenti potrebbero avere ulteriori direttive di manutenzione, collaudo e ispezione, che devono essere ugualmente rispettate.

ATTENZIONE: QUALSIASI OPERAZIONE DI MANUTENZIONE DEL SISTEMA CHE COMPORTI LA MESSA FUORI SERVIZIO DI UNA VALVOLA DI CONTROLLO O UN DISPOSITIVO DI RILEVAZIONE POTREBBE ELIMINARE LE CARATTERISTICHE ANTINCENDIO DI QUEL SISTEMA. PRIMA DI PROCEDERE, NOTIFICARE TUTTE LE AUTORITÀ COMPETENTI. PRENDERE, INOLTRE, IN CONSIDERAZIONE LA PRESENZA DEI POMPIERI NELL'AREA IN QUESTIONE.

11-A. ISPEZIONE

Si raccomanda di eseguire ispezioni con cadenza settimanale. Se il sistema è dotato di un allarme per il livello dell'aria (o dell'azoto), ispezioni mensili potrebbero essere sufficienti.

1. Controllare i manometri situati sul lato alimentazione e sul lato sistema della valvola a secco. Controllare che il rapporto adeguato tra pressione dell'aria (o azoto) e pressione dell'acqua sia mantenuto. Consultare la TABELLA 1
2. Verificare che la camera intermedia della valvola a secco non contenga acqua. L'acqua non deve fluire dal gocciolatoio quando si spinge l'interruttore.
3. Se è presente un acceleratore Viking:
 - a. Controllare il manometro nella parte superiore dell'acceleratore. La pressione nella camera superiore dell'acceleratore deve essere uguale alla pressione del sistema.

NOTA: LA TOLLERANZA STANDARD NELLA TARATURA DEL MANOMETRO POTREBBE RISULTARE IN UNA LEGGERA VARIAZIONE QUANDO SI CONFRONTANO I RILEVAMENTI DI DUE MANOMETRI DIVERSI. UNA DIFFERENZA DI PRESSIONE CHE NON SIA LA VARIAZIONE DOVUTA ALLA TOLLERANZA NELLA TARATURA DEL MANOMETRO, POTREBBE INDICARE CHE È NECESSARIO UN INTERVENTO DI MANUTENZIONE. CONSULTARE LA SCHEDA TECNICA DELL'ACCELERATORE IN USO.

- b. Nei sistemi a secco equipaggiati di un acceleratore Viking, installato secondo lo schema d'equilibratura dell'acceleratore E-1 Viking, controllare che la valvola d'isolamento antibagnamento da 1/2" (15 mm) sia APERTA.
4. Controllare che la valvola principale dell'acqua sia aperta e che tutte le valvole del trim siano nella loro normale posizione di funzionamento.
5. Verificare la presenza di segni di danni meccanici e/o attività corrosiva. Provvedere alla manutenzione o, se necessario, alla sostituzione del dispositivo.
6. Verificare che la valvola a secco e relativo trim siano adeguatamente riscaldate e protette, per prevenirne il congelamento ed eventuali danni fisici.

11-B. CONTROLLI TRIMESTRALI

11-B.1 Controllo allarme acqua

Si consiglia un controllo trimestrale degli allarmi per il flusso dell'acqua; tale controllo, inoltre, potrebbe essere richiesto dalle autorità competenti.

1. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che si intende eseguire il controllo.

NOTA: IL TRIM CONVENZIONALE VIKING PREVEDE UN ATTACCO PER L'INSTALLAZIONE DI UN PRESSOSTATO SEMPRE APERTO. ALLARMI E/O QUADRI ELETTRICI CONTROLLATI DA UN PRESSOSTATO D'ALLARME, COLLEGATO A DETTO ATTACCO, NON POSSONO ESSERE SPENTI (INTERROTTI) (VEDERE SCHEMA D'EQUILIBRATURA DELLA VALVOLA A SECCO).

2. Aprire completamente lo scarico principale (alla base della valvola a secco) per eliminare qualsiasi accumulo di materiale estraneo.
3. Chiudere lo scarico principale.
4. Per controllare l'allarme elettrico locale (se presente) e/o la suoneria della campana idraulica (se presente), APRIRE la valvola
5. Terminato il controllo, chiudere la valvola di controllo allarme
6. Verificare che:
 - a: Tutti gli allarmi locali smettano di suonare e i pannelli di segnalazione (se presenti) si azzerino.
 - b: Tutti gli allarmi di stazioni a distanza si azzerino.
 - c: Tutte le tubazioni che alimentano la campana idraulica si svuotino.
7. Controllare che la valvola di spegnimento allarme nel trim della valvola a secco sia APERTA, e la valvola di controllo allarme

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 070392" del 29 Novembre 2010 resta il documento di riferimento.



DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1

CHIUSA.

8. Controllare che la camera intermedia della valvola a secco non contenga acqua. L'acqua non deve fluire dal gocciolatoio quando si spinge l'interruttore.
9. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che il controllo è terminato.

11-B.2 Controllo Scarico Principale

Si consiglia di eseguire ogni tre mesi un controllo dello scarico principale; tale controllo, inoltre, potrebbe essere richiesto dalle autorità competenti per verificare lo stato dell'alimentazione dell'acqua.

1. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che si intende eseguire il controllo.
2. Rilevare la pressione dell'acqua indicata dal relativo manometro e annotarla.
3. Controllare che la camera intermedia della valvola a secco non contenga acqua. L'acqua non deve fluire dal gocciolatoio quando si spinge l'interruttore.
4. Controllare che il sistema di tubazioni a secco sia pressurizzato, e che il valore corrisponda o sia superiore al valore minimo consigliato alla TABELLA 1 in rapporto alla pressione dell'acqua.
5. APRIRE completamente lo scarico principale, alla base della valvola a secco.
6. Quando l'acqua scorre abbondantemente dallo scarico principale, rilevare sull'apposito manometro la pressione residua dell'acqua.
7. Terminato il controllo, CHIUDERE LENTAMENTE lo scarico principale.
8. Confrontare l'esito del controllo con le precedenti rilevazioni di flusso. Se si rileva un deterioramento nel flusso dell'acqua, intraprendere i passi necessari a ripristinare un'adeguata alimentazione.
9. Controllare che la normale pressione dell'acqua e quella dell'aria del sistema siano state ripristinate, e che tutti i dispositivi di allarme e tutte le valvole siano nella loro normale posizione di funzionamento.
10. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che il controllo è terminato, fornendo e/o registrando i risultati del controllo, secondo normative.

11-B.3 Controllo del livello dell'acqua d'adescamento e controllo dell'allarme per il livello dell'aria

Si suggerisce un controllo trimestrale per verificare che l'acqua non copra la valvola per il controllo del livello d'adescamento, nel trim della valvola a secco.

Si suggerisce inoltre un controllo trimestrale degli allarmi per il livello dell'aria.

1. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che si intende eseguire il controllo.
2. Aprire completamente lo scarico principale (alla base della valvola a secco) per eliminare qualsiasi accumulo di materiale estraneo.
3. Chiudere lo scarico principale.
4. Chiudere la valvola principale che porta acqua alla valvola a secco.
5. Aprire la valvola dello scarico principale (sull'ingresso della valvola a secco).

Se la valvola a secco che si sta controllando è equipaggiata con un acceleratore Viking e un dispositivo esterno antibagnamento, installati secondo le specifiche della scheda di equilibratura dell'acceleratore Viking modello E-1, l'esecuzione dei passaggi descritti ai punti 6 e 7 farà entrare in funzione l'acceleratore. Una fuoriuscita d'aria dalla bocchetta situata nella parte inferiore dell'acceleratore indicherà che lo stesso è in funzione. Tuttavia, quando la valvola principale dell'acqua è CHIUSA e la valvola principale di scarico APERTA, il funzionamento dell'acceleratore non dovrebbe fare scattare la valvola a secco.

6. Controllo del livello dell'acqua d'adescamento per la valvola a secco.
 - a. Verificare che la valvola principale dell'acqua sia chiusa e che la valvola principale di scarico sia aperta.
 - b. Aprire completamente la valvola di controllo del livello d'adescamento nel trim della valvola a secco per verificare la presenza di acqua. Se l'acqua è presente, significa che il sistema non è stato prosciugato correttamente. Eseguire i passi da 1 a 3 e da 11 a 15 delle istruzioni al paragrafo 10 per la MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO, e ripetere il controllo del livello d'adescamento.
 - c. Se al termine del controllo non è stata rilevata la presenza dell'acqua, proseguire come descritto al punto 8.
7. Controllo dell'allarme per il livello dell'aria:
 - a: verificare che la valvola principale dell'acqua sia chiusa e che la valvola principale di scarico sia aperta.
 - b: aprire gradualmente la valvola di controllo del livello d'adescamento nell'equilibratore della valvola a secco, per simulare il funzionamento del sistema a secco. Annotare a che pressione entra in funzione l'allarme.
8. Chiudere la valvola di controllo livello d'adescamento.
9. Se la valvola a secco sotto controllo è equipaggiata con un acceleratore e un dispositivo esterno anti-allagamento Viking:
 - a. Chiudere la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" (15 mm) NPT

NOTA: L'ARIA CONTINUERÀ A FLUIRE DALL'ACCELERATORE, DOPO CHE QUESTO HA FUNZIONATO, E SI INTERROMPERÀ SOLO DOPO CHE IL PASSAGGIO "B" È STATO ESEGUITO.

- b. Allentare (utilizzando una chiave adatta) e rimuovere il manometro aria dell'acceleratore; così facendo, la pressione all'interno

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 070392" del 29 Novembre 2010 resta il documento di riferimento.

Form F_070392-IT-280111



DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1

della camera superiore dello stesso diminuirà. Quando l'acceleratore si sarà azzerato, rimontare il manometro.

10. Eseguire i passaggi descritti ai punti da 13 a 20 del paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO.

11-C. CONTROLLO IMPULSI

Il controllo impulsi con flusso parziale si esegue con la valvola principale dell'acqua parzialmente chiusa; ciò riduce al minimo la quantità d'acqua che entra nel sistema durante questa operazione. Si suggerisce di eseguire il controllo con flusso parziale almeno una volta l'anno, durante la bella stagione, a meno che non si sia eseguito un controllo con flusso totale. Un controllo di flusso parziale può verificare il funzionamento delle apparecchiature e dei dispositivi, ma non simula il funzionamento dell'impianto in caso d'incendio.

I controlli di flusso totale sono eseguiti con la valvola principale dell'acqua completamente aperta. Aprendo la valvola di controllo del sistema si simula l'apertura di uno sprinkler in caso d'incendio, condizione che risulta nell'attivazione della valvola a secco e nella conseguente inondazione delle tubature dello sprinkler.

Si consiglia di eseguire un controllo di flusso totale almeno una volta ogni tre anni, durante la bella stagione. Le autorità competenti potrebbero richiedere dei controlli più frequenti.

11-C.1: Controllo impulsi con flusso totale

1. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che si intende eseguire il controllo.

NOTA: GLI ALLARMI E I QUADRI ELETTRICI CONTROLLATI DA UN PRESSOSTATO D'ALLARME COLLEGATO ALL' "ATTACCO PER QUADRO ELETTRICO DI SEGNALAZIONE" NON POSSONO ESSERE DISATTIVATI. (VEDERE SCHEMA D'EQUILIBRATURA DELLA VALVOLA A SECCO).

2. Aprire completamente lo scarico principale (alla base della valvola a secco) per eliminare qualsiasi accumulo di materiale estraneo.
3. Chiudere lo scarico principale.
4. Annotare la pressione idrica e pneumatica del sistema.
5. Aprire la valvola a distanza di controllo del sistema per simulare il funzionamento dell'impianto a secco. Annotare:
 - a. Il lasso di tempo trascorso tra l'apertura della valvola di controllo e l'entrata in funzione della valvola a secco.
 - b. La pressione del sistema con la valvola a secco in funzione.
 - c. Il lasso di tempo trascorso tra l'apertura della valvola di controllo e lo sviluppo di un abbondante flusso d'acqua dall'attacco di controllo del sistema.
 - d. Qualsiasi altra informazione possa essere richiesta dalle autorità competenti.
6. Assicurarsi che gli allarmi funzionino correttamente.
7. Lasciare defluire l'acqua dall'attacco di controllo del sistema finché non appare limpida e pulita.
8. Terminato il controllo, chiudere la valvola principale dell'acqua.
9. Eseguire i passaggi da 1 a 20 descritti nel paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO.
10. Assicurarsi che la valvola principale dell'acqua sia aperta e tutte le altre valvole nella loro normale posizione di funzionamento. Se è presente un dispositivo antibagnamento, la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" deve essere APERTA.

11-C.2 Controllo impulsi con flusso parziale

1. Notificare le autorità competenti e tutti gli interessati nell'area in questione che si intende eseguire il controllo.

NOTA: IL TRIM CONVENZIONALE VIKING PREVEDE UN ATTACCO PER L'INSTALLAZIONE DI UN PRESSOSTATO SEMPRE APERTO. GLI ALLARMI E I QUADRI ELETTRICI CONTROLLATI DA UN PRESSOSTATO D'ALLARME COLLEGATO ALL' "ATTACCO PER QUADRO ELETTRICO DI SEGNALAZIONE" NON POSSONO ESSERE DISATTIVATI. (VEDERE SCHEMA D'EQUILIBRATURA DELLA VALVOLA A SECCO).

2. Annotare la pressione dell'acqua e la pressione pneumatica del sistema.
3. Aprire completamente lo scarico principale (alla base della valvola a secco) per eliminare qualsiasi accumulo di materiale estraneo.
4. CHIUDERE la valvola principale dell'acqua il più possibile, mantenendo tuttavia abbondante il flusso dell'acqua dallo scarico. CHIUDERE lo scarico principale.
5. Aprire la valvola di controllo livello d'adescamento per simulare il funzionamento del sistema.
6. Annotare (per gli archivi) pressione idrica e pneumatica del sistema con la valvola a secco in funzione.
7. CHIUDERE la valvola principale dell'acqua e APRIRE lo scarico principale IMMEDIATAMENTE al termine del controllo.
8. Eseguire i passaggi da 1 a 20 descritti nel paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO.
9. Assicurarsi che la valvola principale dell'acqua sia aperta e tutte le altre valvole nella loro normale posizione di funzionamento. Se è presente un dispositivo antibagnamento, la valvola d'isolamento antibagnamento da ½" deve essere APERTA.



DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1

12. MANUTENZIONE DELLA VALVOLA A SECCO (Vedere Figura 5)

AVVERTENZA: PRIMA DI INTRAPRENDERE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DEGLI ORGANI INTERNI DELLA VALVOLA A SECCO, PRENDERE LE SEGUENTI PRECAUZIONI:

1. Chiudere la valvola principale dell'acqua, ponendo così il sistema fuori servizio.
2. Aprire lo scarico principale sulla base della valvola a secco.
3. Chiudere l'alimentazione dell'aria (o azoto)
4. Depressurizzare il sistema di tubature. Se l'impianto ha funzionato, aprire tutti gli scarichi ausiliari e la valvola di controllo sistema per svuotare completamente l'impianto.
5. Utilizzare la chiave cod. 02977BM per allentare i dadi di fissaggio (21) del coperchio e toglierli. Rimuovere il coperchio (24).

ATTENZIONE: L'OTTURATORE (8) E IL CLAPET (5) HANNO APERTURA A MOLLA. NON INSERIRE MAI LE MANI NELLA VALVOLA A SECCO SE IL BATTENTE È CHIUSO E BLOCCATO.

6. Per aprire il clapet in caso di manutenzione:
 - a. Inserire l'asta di riarmo nel foro del gancio (15) facendo fulcro con la parte superiore dell'otturatore (8), fino a che l'asta non tocca il tassello d'arresto (vedere Fig. 2-C).
 - b. Fare forza sull'estremità dell'asta che si trova all'esterno della valvola, spingendo verso il basso. Il gancio (15) scivolerà verso il foro, rilasciando l'otturatore (8). L'otturatore (8) e il clapet (5) scatteranno verso l'alto, colpendo la chiusura a scatto (2), che li bloccherà in posizione aperta.

ATTENZIONE: NON UTILIZZARE LUBRIFICANTI SULLE CAMERE, GUARNIZIONI O QUALSIASI COMPONENTE INTERNO DELLA VALVOLA A SECCO. GRASSI DERIVATI DAL PETROLIO O OLI DANNEGGEREBBERO I COMPONENTI IN GOMMA E PREGIUDICHEREBBERO IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA VALVOLA A SECCO.

Si raccomanda: quando si eseguono operazioni di manutenzione all'interno della valvola a secco, con il clapet aperto, coprire l'apertura per evitare che utensili o pezzi cadano nella camera dell'acqua o nel canale di scolo.

7. Per togliere la guarnizione del clapet (19):
 - a. Con una chiave da 9/16" rimuovere la vite esagonale (17) e il fermo in gomma (18)
 - b. Rimuovere la guarnizione del clapet (19) per controllarla. Sostituire la guarnizione, se mostrasse segni d'usura come screpolature, tagli, o scanalature eccessivamente profonde nei punti in cui viene a contatto con l'aria o con la camera d'acqua.
8. Per rimontare la guarnizione del clapet (19):
 - a. Posizionare una nuova guarnizione (19) sopra il mozzo centrale del fermo (18).
 - b. Posizionare il fermo (18) (con la guarnizione) contro il clapet (5), come mostra la figura 2
 - c. Sostituire e stringere, senza eccedere, la vite esagonale (17).
9. Per smontare il clapet (5):
 - a. Tenendo abbassato l'otturatore (8), togliere un anello di arresto (7) da un'estremità dell'asta del clapet (6a).
 - b. Lasciare l'otturatore (8), facendolo bloccare in posizione aperta.
 - c. Sfilare l'asta (6a) dall'otturatore (8) per liberare il clapet (5).
 - d. Rimuovere il clapet (5) per poterlo controllare o sostituire.
10. Per rimontare il clapet (5):
 - a. Ripetere in ordine inverso la procedura descritta al punto 9
11. Per smontare la chiusura a scatto (2):
 - a. Togliere il tappo da 1/2" NPT (4) (all'esterno della valvola) per esporre il perno della chiusura a scatto (3).
 - b. Tenere la chiusura a scatto (2) con una mano e rimuovere il perno (3).
 - c. Cogliere la chiusura a scatto (2).
12. Per rimontare chiusura a scatto (2) e perno (3) ripetere, in ordine inverso, la procedura descritta al punto 11.

Smontaggio e rimontaggio:

13. Per smontare la valvola a secco:
 - a. Scollegare il trim e rimuovere la valvola dalle tubazioni dell'impianto.
 - b. Con la chiave cod. 02977BM togliere le viti esagonali (21) dalla base (22).
 - c. Rimuovere il corpo (1) dalla base (22). I componenti (5-15) e (17-20) dell'otturatore assieme sono ora accessibili.
 - d. Terminata l'ispezione e/o la sostituzione dei componenti dell'otturatore, rimontare la valvola a secco.
14. Per rimontare la valvola a secco:
 - a. Ripetere, in ordine inverso, i passaggi a - c descritti al punto 13.
 - b. Sarà necessario regolare la vite di fermo bussola (23). Una volta rimontata la valvola, bloccare il clapet in posizione. Con una chiave Allen da 1/4" (6.35 mm), girare la vite in senso orario, fino a farla entrare in contatto con il gancio (24). Quindi fare compiere alla vite una rotazione completa in senso antiorario. Regolare il sistema ed eseguire il controllo impulsi per verificare



DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1

che la valvola funzioni correttamente.

15. Per smontare il gancio (15):
 - a. Rimuovere un anello di arresto (7) da un'estremità dell'asta del gancio (6b).
 - b. Sfilare l'asta (6b) dalle bronzine della piastra aerata (11) per liberare il gancio (15).
 - c. Rimuovere il gancio (15).
16. Per rimontare il gancio (15):
 - a. Ripetere, in ordine inverso, la procedura descritta al punto 15.
17. Per smontare il braccio del clapet (8) e la molla (9):
 - a. Rimuovere un anello di arresto (7) da un'estremità dell'asta del braccio (10)
 - b. Sfilare l'asta del braccio (10) dalle bronzine della piastra aerata (11) per liberare il braccio del clapet (8), facendo attenzione a non perdere la molla (9).
18. Per rimontare il braccio del clapet (8):
 - a. Ripetere, in ordine inverso, la procedura descritta al punto 17.
19. Per smontare il diaframma (12) e il relativo fermo (13):
 - a. Con una chiave da 9/16", rimuovere le viti esagonali (14).
 - b. Togliere il fermo del diaframma (13) e il diaframma (12) per sostituirli. Sostituire la guarnizione del diaframma, se dovesse mostrare segni d'usura come screpolature o tagli.
20. Per rimontare il diaframma (12) e il relativo fermo (13):
 - a. Ripetere, in ordine inverso, la procedura descritta al punto 19.
 - b. Quando si rimonta il fermo del diaframma (13), stringere le viti esagonali (14) in croce, applicando una coppia di 20 ft. lbs. per comprimere in modo uniforme il diaframma (12).
 - c. Rimontando la base (22) e il corpo (1):
 - c-1. Capovolgere il corpo (1) su un banco da lavoro, così che i fori per le viti esagonali (21) siano rivolti verso l'alto.
 - c-2. Posizionare i sotto-assiemi completi (5-15 e 17-20) di modo che i fori per le viti nel diaframma (12) siano allineati ai fori del corpo (1) capovolto. Porre particolare attenzione nell'allineare i fori per le viti, di modo che il gancio (15) sia correttamente allineato con la vite di fermo (23).
 - c-3. Posizionare la base (22) sopra il corpo (1) capovolto, completo di otturatore (5-15 e 17-20). Allineare i fori per le viti di modo che l'attacco da 1/2" (15 mm) NPT per il trim sulla base (22), sia allineato con quello sul corpo (1).
 - c-4. Inserire le viti esagonali (21), avvitandole a mano.
 - c-5. Stringere a croce tutte le viti esagonali (21), applicando una coppia di 90 ft. lbs. per comprimere in modo uniforme il diaframma (12) e mantenere il corretto allineamento dei sotto-assiemi dell'otturatore (5-15 e 17-20).

13. ANOMALIE

1. La valvola scatta quando nessuno sprinkler è entrato in funzione.

Possibili cause:

- a. Caduta di pressione nel sistema.

Rimedio suggerito: controllare se ci sono perdite nel sistema e se l'alimentazione dell'aria è adeguata. Un Dispositivo per la Manutenzione dell'Aria Viking dovrebbe essere installato in ogni sistema dotato di alimentazione automatica dell'aria. Prendere in considerazione l'aggiunta di un compressore.

- b. Uno sbalzo estremo nella pressione dell'acqua.

Rimedio suggerito: aumentare la pressione dell'aria sul sistema. Il massimo consentito è di 60 PSI (414 kPa).

NOTA: UN AUMENTO DELLA PRESSIONE DI SISTEMA POTREBBE ALLUNGARE IL TEMPO D'INTERVENTO DELLA VALVOLA A SECCO.

2. Continuo passaggio d'acqua attraverso il gocciolatoio quando la valvola è in posizione SET.

Possibili cause:

- a. Perdita d'acqua nella camera intermedia.

Rimedio suggerito: ispezionare e pulire la camera dell'acqua e la guarnizione del clapet (vedere punto 5 del paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO). Prendere in considerazione la sostituzione della guarnizione. Se la camera dell'acqua è stata corrosa o danneggiata da detriti, potrebbe essere necessario sostituire tutta la base.

- b. Valvola di controllo allarmi sull'attacco di bypass del trim della valvola a secco non completamente chiusa.

Rimedio suggerito: controllare che l'acqua non superi la valvola di controllo allarmi.

**DATI TECNICI****VALVOLA A SECCO
MODELLO F-1****3. Continuo passaggio d'aria attraverso il gocciolatoio quando la valvola è in posizione SET.****Possibili cause:**

- a. Perdita d'aria nella camera intermedia

Rimedio suggerito: ispezionare e pulire la camera dell'aria e la guarnizione del clapet (vedere punto 5 del paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO). Prendere in considerazione la sostituzione della guarnizione. Se la camera dell'aria è stata corrosa o danneggiata da detriti, potrebbe essere necessario sostituire tutta la piastra aerata.

- b. Il diaframma perde aria

Rimedio suggerito: controllare il diaframma in gomma per segni di deterioramento. Se necessario, sostituire il diaframma.

4. Il clapet non si blocca**Possibili cause:**

- a. Asta di riarmo sbagliata

Rimedio suggerito: controllare che l'asta di riarmo utilizzata sia liscia e abbia spessore e diametro* adeguati a fornire la forza necessaria con l'angolo adeguato e far scivolare il gancio di bloccaggio sopra il braccio del clapet quando si regola la valvola a secco

*L'asta di riarmo Viking è una barra d'acciaio laminato a freddo da 3/4" (19 mm), lunga 15" (381 mm), smussata ad entrambe le estremità.

- b. Il gancio non scivola sopra l'asta di riarmo.

Rimedio suggerito: limare o rettificare l'asta. Eliminare ogni ruvidità per ottenere una superficie liscia e con un gioco adeguato.

- c. Guarnizione del clapet usurata

Rimedio suggerito: sostituire la guarnizione del clapet.

- d. Organi interni danneggiati dall'applicazione accidentale di pressione elevata.

Rimedio suggerito: sostituire l'otturatore della valvola.

5. La valvola si blocca ma non resta regolata.**Possibili cause:**

- a. Procedura di riarmo errata

Rimedio suggerito: consultare il paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO.

- b. Alimentazione aria inadeguata

Rimedio suggerito: consultare il paragrafo 10: MESSA IN FUNZIONE DELLA VALVOLA A SECCO e la Figura 4.

- c. Pressione dell'aria e acqua di adescamento sfuggono dal gocciolatoio, passando attraverso la camera intermedia.

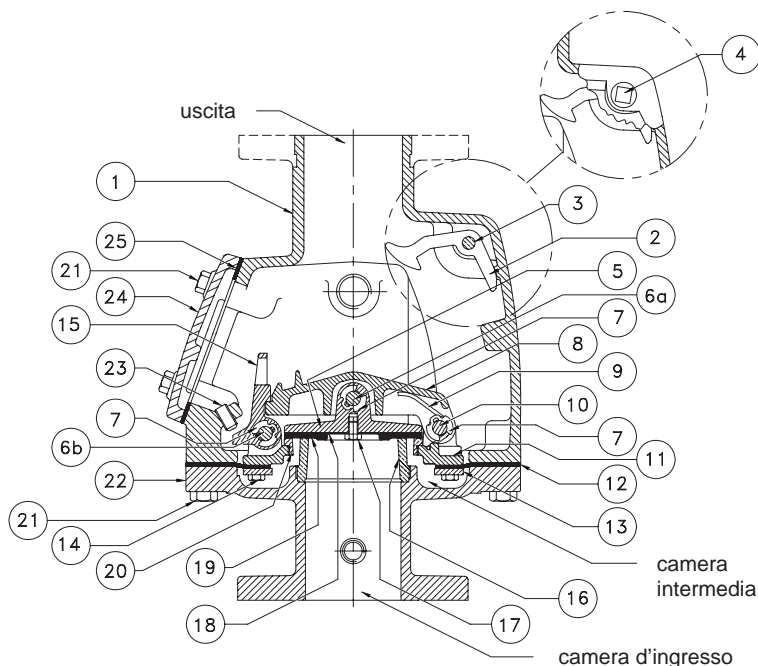
Rimedio suggerito: Pulire la camera dell'aria e la guarnizione del clapet. Sostituire la guarnizione del clapet, se usurata.

VIKING®

DATI TECNICI

VALVOLA A SECCO MODELLO F-1

**Figura
4**



ELEMENTO N°	CODICE ARTICOLO		DESCRIZIONE	MATERIALE	QUANTITÀ CONTENUTE	
	3" & 4"	6"			3" & 4"	6"
1	--	--	Corpo	Ghisa sferoidale 65-45-12	1	1
2	07641	07641	Gancio	Ottone UNS-C84400	1	1
3	08449	08449	Spina	Ottone UNS-C36000	1	1
4	--	--	Tappo ½" npt	Acciaio	1	1
5	*	*	Calpet (include bussola)	Ghisa sferoidale 65-45-12 Acciaio rivestito Teflon®	1 2	1 2
6a	*	*	Barra del clapper	Ottone UNS-C36000	1	1
6b	*	*	Barra a uncino	Ottone UNS-C36000	1	1
7	*	*	Anello di ritengo	Acciaio inossidabile UNS-S15700	6	6
8	*	*	Coperchio del clapper (include bussola)	Ghisa sferoidale 65-45-12 Acciaio rivestito Teflon®	1 4	1 4
9	*	*	Molla	Tipo 302	1	1
10	*	*	Perno del clapper	Ottone: UNS-C36000	1	1
11	*	*	Piastra linea aria (include bussola)	Ghisa sferoidale 65-45-12 Acciaio rivestito Teflon®	1 4	1 4
12	*	*	Guarnizione Aria	Nylon rinforzato neoprene	1	1
13	*	*	Piastra guarnizione aria	Ghisa sferoidale 65-45-12	1	1
14	*	*	Vite 3/8"-16 x 3/4" (19,1 mm) lg. esag.	Acciaio Zincato	10	12
15	*	*	Gancio ad uncino (include bussola)	Ghisa sferoidale 65-45-12 Acciaio rivestito Teflon®	1 2	1 2
16	--	--	Battuta acqua	Ottone NS-C84400	1	1
17	*	*	Vite 3/8"-16 x 1/2" (12,7 mm) lg.esag.	Acciaio inossidabile UNS-S30400	1	1
18	*	*	Disco tenuta guarnizione	Acciaio inossidabile UNS-S30400	1	1
19	*	*	Guarnizione clapper	Etilene propilene	1	1
20	*	*	Battuta aria	Ottone UNS-C84400	1	1
21	*	*	Vite 5/8"-11 x 2" (50,8 mm) lg. esag.	Acciaio	14	16
22	--	--	Base	Ghisa sferoidale 65-45-12	1	1
23	08056	08056	Vite di regolazione 1/2"-13 x 1" (25,4 mm) lg.	Ottone UNS-C36000	1	1
24	05436C	05436C	Coperchio	Ghisa sferoidale 65-45-12	1	1
25	*	*	Guarnizione coperchio	SBR Garlock 181	1	1
-- parti di ricambio non disponibili						
* parti di ricambio disponibili solamente in pacchetti completi.						
Elementi con un codice articolo devono essere ordinati separatamente.						
PACCHETTI COMPLETI						
5-15, 17-19, 21, 25	14027	14028	Gruppo clapper completo - Include manometri aria e acqua			
19, 21, 25	12589	12590	Kit di manutenzione - Include manometri aria e acqua			

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 070392" del 29 Novembre 2010 resta il documento di riferimento.

Form F_070392-IT-280111